



Name der Brücke	Wiggerbrücke								
Ansprechpartner:	PIRMIN JUNG Ingenieure für Holzbau AG								
Nutzungsart:	Schwerlastbrücke einspurig (Nutzlast 40t)								
Standort (Land / PLZ Ort):	Schweiz 6243 Egolzwil LU								
Statisches System:	Einfeldträger, Spannweite 20m								
Brückenart:	Trogbrücke								
Beteiligte:	<table border="0"> <tr> <td>Gemeinde Egolzwil 6243 Egolzwil</td> <td>Bauherrschaft</td> </tr> <tr> <td>Zimmerei Team Egolzwil 6243 Egolzwil</td> <td>Holzbau</td> </tr> <tr> <td>Tagmar AG Ingenieurbüro 6252 Dagmersellen</td> <td>Bauleitung und Planung Tiefbau</td> </tr> <tr> <td>PIRMIN JUNG GmbH 6026 Rain</td> <td>Planung Brückenbau</td> </tr> </table>	Gemeinde Egolzwil 6243 Egolzwil	Bauherrschaft	Zimmerei Team Egolzwil 6243 Egolzwil	Holzbau	Tagmar AG Ingenieurbüro 6252 Dagmersellen	Bauleitung und Planung Tiefbau	PIRMIN JUNG GmbH 6026 Rain	Planung Brückenbau
Gemeinde Egolzwil 6243 Egolzwil	Bauherrschaft								
Zimmerei Team Egolzwil 6243 Egolzwil	Holzbau								
Tagmar AG Ingenieurbüro 6252 Dagmersellen	Bauleitung und Planung Tiefbau								
PIRMIN JUNG GmbH 6026 Rain	Planung Brückenbau								
Kosten	-								
Bauteil	Konstruktionsmaterial:								
Gründung:	Betonwiderlager								
Fahrbahnbelag:	Gussasphalt 85mm								
Tragwerk:	Hauptträger: GL28k Nebenbauteile: C24 und GL24h								
Nebentragwerk:	Fahrbahnplatte: 7-Schicht Platte								
Leiteinrichtung:	Anprallschutz: Eichenabschluss								
Abdichtung:	Flüssigkunststoffabdichtung Abdeckungen aus Dünoblech / Douglasschalung								
Entwässerung:	Fahrbahnübergänge und Schächte								