



<b>Bezeichnung:</b>	<b>Fussgängerbrücke Weinfelden</b>
<b>Stammdaten:</b>	
<b>Nutzungsart:</b>	Fussgänger
<b>Statisches System:</b>	Zweifeldträger
<b>Brückentyp:</b>	Trogbrücke
<b>Standort:</b>	CH-8570 Weinfelden
<b>Baujahr:</b>	2003
<b>Spannweite</b>	13.5 m / 13.5 m
<b>Gesamtbreite der Brücke</b>	2.5 m
<b>Unternehmer:</b>	
<b>Bauherr:</b>	Gemeinde Weinfelden
<b>Planung / Tragwerksplaner:</b>	Krattiger Engineering AG, Happerswil
<b>Holzbauer:</b>	Bornhauser Holzbau, Weinfelden
<b>Ansprechpartner:</b>	Markus Krattiger, Krattiger Engineering AG, Happerswil
<b>Bauteil:</b>	<b>Konstruktionsmaterial:</b>
<b>Gründung:</b>	Flachgründung
<b>Fundament:</b>	Stahlbeton, Mittenaufleger: Stahlkonstruktion
<b>Fahrbahnbelag / Verschleisschicht:</b>	2 lagiger Gussasphalt



<b>Tragwerk:</b>	zwei Brettschichtholzträger mit Gabellagern in den Auflagern
<b>Nebentragwerk:</b>	Brettschichtholzträger, bei Auflager HEA-Profil
<b>Verbindungen:</b>	verschweisste Flacheisen, eingeleimte Gewindestangen
<b>Geländer:</b>	Chromstahlrohre
<b>Abdichtung:</b>	Bitumenbahnen, eine Bahn Glasflies
<b>Entwässerung:</b>	Gefälle
<b>Holzschutz:</b>	Seitlich Innen: Dreischichtplatte FI/TA, Seitlich Aussen: Lärchenschalung oben: abgeschrägtes Eichenbrett

## Bauwerkbescrieb:

Diese Trogbrücke mit seitlichen BSH-Trägern überspannt als Fussgängerbrücke die Umfahrungsstrasse bei Weinfeldern (CH). Die seitlichen Hauptträger sind leicht gebogen und somit in der Fahrbahn ein Gefälle. An den Auflagern (inkl. Mittenaufleger) wurde ein Gabellager mit Flacheisen und Rillennägel und einer eingeleimten Gewindestange angebracht. Somit konnte das Kippen der Hauptträger verhindert und die Träger kleiner dimensioniert werden. Die Nebenträger aus BSH wurden mit einem eingeschlitzten und am Hauptträger angenagelten T-Profil gelagert. Über die Nebenträger wurde eine Kerto-Q-Platte als Unterlage für den Fahrbahnbelag geschraubt. Als Abdichtung wurden eine Bitumenbahn mit Glassplitter und eine „normale“ Bitumenbahn aufgeschweisst. Diese Konstruktion wurde neben den Auflagerpunkten zusammen gebaut und anschliessend als ganze Brücke versetzt.