



Bezeichnung:	Wildbrücke Wilmshagen
Stammdaten:	
Nutzungsart:	Wildbrücke
Statisches System:	Bogenbrücke
Brückentyp:	Deckbrücke
Standort:	D-18519 Wilmshagen
Baujahr:	2005
Spannweite	27 m
Gesamtbreite der Brücke	49,93 m
Unternehmer:	
Bauherr:	Bundesrepublik Deutschland, Land Mecklenburg-Vorpommern
Planung / Überwachung:	DEGES, Deutsche Einheit Fernstraßen-Planungs- und -bau GmbH, Berlin
Statik:	Plank und Becke Nürnberg
Entwurf, Gestaltung:	Setzpfand + Lindschulte GmbH, Rostock
Ausführung, Werkplanung, Generalunternehmer:	Holzbau Amann GmbH, Projektleitung: H. Schnabel, 79809 Weilheim / Bannholz
Ansprechpartner:	Dipl.-Ing. Bernd Urbank, DEGES
Kosten:	
Erstellungskosten:	gesamtes Bauwerk: 1,85 Mio € 800 €/ m ²



Bauteil:	Konstruktionsmaterial:
Fundament:	Stahlbeton
Fahrbahnbelag/ Verschleisschicht:	Erdüberdeckung
Tragwerk:	Dreigelenkiges Bogentragwerk aus Lärchen-BSH-Trägern BS 14 (20x85 cm) im Abstand von 80 cm; 45° geneigter Portalbogen
Nebentragwerk:	Lignotrend - Elemente
Verbindung:	Schraubverbindungen
Leiteinrichtung:	Stahlgeländer
Abdichtung:	<ul style="list-style-type: none"> • 0 mm Haftgrund Bauder Burkolid • 3 mm Dichtungsschicht Bitumenschweissbahn • 2 mm Trennflies • 3 mm Dichtungsschicht Bitumenschweissbahn • 3 mm Dichtungsschicht Bitumenschweissbahn • 5 mm Wurzelschutzbahn Bauder Flex • 2 mm Trennflies • 20 mm Drainschicht • 5 mm Filterflies • 1 mm Nagetierschutz • 20 mm Bewehrungsbahn • 50 mm Hinterfüllung Mineralsubstrat • 20 mm Sickerschicht • 700 mm Oberboden im Firstbereich / 7000 mm im Traufbereich.
Entwässerung:	Gefälle
Holzschutz:	Sämtliche Holzteile wurden mit einem chemischen Holzschutz versehen