



Bezeichnung	Bogenbrücke mit HBV Vorlandbrücken Lohmar Höngesberg
Nutzungsart:	Fuss- und Radwegbrücke
Standort (Land / PLZ Ort):	B/484 Kreuzung Höngesberg, D-53797 Lohmar
Statisches System:	Bogenbrücke mit 2 Vorlandbrücken
Brückenart:	Holz-Beton-Verbund-Brücke
Bauherr:	Stadt Lohmar
Bauüberwachung:	Ingenieurbüro Miebach
Statik Überbau:	Firma Schaffitzel
Bauleitung Überbau:	Firma Schaffitzel
Ansprechpartner:	Herr Bauer (Firma Schaffitzel)
Kosten:	nur Holzbau: 78%
	gesamtes Bauwerk: netto ca. 533.000 EUR
Bauteil	Konstruktionsmaterial
Gründung:	Flachgründung
Fahrbahnbelag:	Bogenbrücke: Gussasphalt auf Kertoplatten mit hinterlüfteter Unterlattung, HBV-Brücken: Ortbetonplatte mit Gussasphalt
Verschleisschicht:	Gussasphalt
Tragwerk:	Bogenbrücke aus blockverleimtes Fichten-BSH Fichte GL 32c, Vorlandbrücke aus blockverleimten Fichten- BSH GL 28c und Beton
Nebentragwerk:	Stahlträger
Verbindung:	Stahl und eingeklebte HBV-Verbinder



Leiteinrichtung:	Füllstabgeländer aus Stahl mit Handlauf aus Accoya
Holzschutz:	Oberseitig Titanzinkblech sowie seitliche Lärchenholzverschalung
Entwässerung:	Gefälle im Gussasphalt
Weitere Informationen:	Gesamtlänge Bogenbrücke: 45,00m HBV-Brücken: ca.11 m Einzelstützweiten: ca. 10,00/44,20/10,00m Breite im Lichten: 3,50m