



Bezeichnung	HBV Brücke Lohmar Schiffarth
Nutzungsart:	Fuss-und Radwegbrücke
Standort:	Schiffarther Str./ B484, D-53797 Lohmar
Statisches System:	Mehrfeldträger
Brückenart:	Holzbetonverbundbrücke
Bauherr:	Rhein-Sieg-Kreis
Generalunternehmer:	Firma Busmann
Entwurf:	Ingenieurbüro Miebach
Statik und Werkplanung:	Firma Schaffitzel
Ansprechpartner:	Herr Bauer (Firma Schaffitzel)
Kosten:	nur Holzbau: 30%
	gesamtes Bauwerk: netto. ca. 785.000 EUR
Bauteil	Konstruktionsmaterial
Gründung:	Beton
Fahrbahnbelag:	Ortbetonplatte mit Gussasphalt
Tragwerk:	Holz-Beton-Verbund mit blockverleimten BSH Fichte GL 32c und Beton
Verbindung:	Stahl, verzinkt
Leiteinrichtung:	Füllstabgeländer aus Stahl mit Handlauf aus Accoya-BSH inkl. Sicherungsseil
Abdichtung:	Gussasphalt mit 2 lagiger- Abdichtungsfolie
Entwässerung:	Gefälle im Gussasphalt
Weitere Informationen:	Gesamtlänge:40,00m Einzelstützweiten: ca. 5,50/28,00/5,50 Breite im Lichten: 4,75m