



<b>Bezeichnung</b>	<b>Peter-Lübkes-Brücke</b>
<b>Nutzungsart:</b>	Fussgänger und Fahrrad
<b>Standort (Land / PLZ Ort):</b>	D-15562 Rüdersdorf
<b>Statisches System:</b>	Mehrfeldträger, Bogenbrücke
<b>Brückenart:</b>	Ungedeckte Brücke
<b>Bauherr:</b>	Gemeinde Rüdersdorf
<b>Architekt:</b>	Ingenieurbüro Quenzel GmbH, 16341 Zepernick
<b>Tragwerksplaner:</b>	HSW-Ingenieure Schiermeyer-Wiesner, 32547 Bad Oeynhausen
<b>Holzbauer:</b>	Schmees und Lühn Holz- und Stahlingenieurbau, 49762 Fresenburg
<b>Ansprechpartner:</b>	Josef Schmees
<b>Bauteil</b>	<b>Konstruktionsmaterial</b>
<b>Gründung:</b>	Flachgründung mit Pfählen
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Bongossi-Bohlenbelag
<b>Tragwerk:</b>	Brettschichtholz GL24c – GL32c
<b>Nebentragwerk:</b>	Stahlträger / Stahlrahmen
<b>Verbindung:</b>	Passbolzen, Stabdübel und Schlitzbleche
<b>Leiteinrichtung:</b>	Bongossi-Geländer
<b>Abdichtung:</b>	Titanzinkblech
<b>Entwässerung:</b>	Schlitze zwischen Bohlen