



Bezeichnung	Brücke über die Mühlenerft
Nutzungsart:	Fuss- und Radwegbrücke
Standort:	Deutschland, Stadt Bedburg, Ortsteil Kaster
Statisches System:	Einfeldträger
Brückenart:	Trogbrücke
Bauherr:	Stadt Bedburg, Adolf-Silverberg-Str 17, 50181 Bedburg
Architekt, Tragwerksplaner, Beratung / Konzept:	Ing.-Büro Dipl.-Ing. Lorenz Cornelissen, Mozartweg 19, 52385 Nideggen
Ausführung:	Ingenieur Holzbau Busmann GmbH, Nordring 60, 48465 Schüttorf
Ansprechpartner:	Dipl.-Ing. Lorenz Cornelissen
Kosten	Gesamtes Bauwerk: 94.900,- €
Bauteil	Konstruktionsmaterial
Gründung:	Beton, aus 1986, mit Ergänzungen in 2013
Fahrbahnbelag:	Holzbohlen geriffelt, Lärche C24
Verschleisschicht:	Holzbohlen geriffelt, Lärche C24
Tragwerk:	Trogbrücke BSH
Verbindung:	Dübel und Bolzen
Leiteinrichtung:	Geländer als Absturzsicherung re u li, Holz BSH
Abdichtung:	Verkleidungen Holz und Zinkblech
Entwässerung:	Längsneigung 1,0 %