



Bezeichnung	Pylonbrücke Lohmar-Aggerbogen
Nutzungsart:	Geh- und Radwegbrücke
Standort (Land / PLZ Ort):	Deutschland-NRW, 53797 Lohmar
Statisches System:	Fünffeldrig abgehangene Pylonbrücke
Brückenart:	Pylonbrücke, Länge: ca. 62 m
Bauherr:	Stadt Lohmar, Hauptstraße 27-29, 53797 Lohmar
Planer:	Ingenieurbüro Miebach, Haus Sülz 7, 53797 Lohmar
Ausführung:	Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co KG, Schwäbisch Hall, Herdweg 23-24, 74523 Schwäbisch Hall
Ansprechpartner:	Frank Miebach
Kosten:	Gesamtes Bauwerk: 470.000 Euro
Bauteil	Konstruktionsmaterial
Fundament:	Stahlbeton Fundament, Pylone mit Zugstangen aus beschichtetem Stahl abgespannt
Fahrbahnbelag:	Granitbelag mit Rinnen
Verschleisschicht:	Dauerhaft geschlossener, wartungsfreier Belag mit langer Lebenszeit
Tragwerk:	S-förmig blockverleimter Hauptträger aus BSH-Fichte
Nebentragwerk:	Senkrecht stehende Stift-Pylonen
Verbindung:	"Freivorbau", die Brückenteile wurden ohne Hilfsauflager direkt an Pylone abgehängt.
Leiteinrichtung:	Handlauf aus Accoya BSH, sonst Stahl
Entwässerung:	Umlaufende unterseitige Tropfnuten garantieren eine Entwässerung in den Randbereichen.