



<b>Bezeichnung</b>	<b>Max Gleisner Brücke</b>
<b>Nutzungsart:</b>	Fußgänger und Radwegebrücke
<b>Standort:</b>	Deutschland, Tirschenreuth
<b>Statisches System:</b>	Spannbandbrücke 2 x 37.5 m Spannweite
<b>Brückenart:</b>	Passarelle
<b>Bauherr:</b>	Stadt Tirschenreuth
<b>Architekten:</b>	ANNABAU, Architektur und Landschaft, Berlin
<b>Tragwerksplaner:</b>	Schüßler-Plan-Ingenieurgesellschaft, Berlin
<b>Dynamik:</b>	Dr.-Ing. Imre Kovacs, Weinstadt
<b>Prüfingenieur:</b>	Prof. Dr.-Ing. Ulrike Kuhlmann, Stuttgart
<b>Schwingungstechnische Messungen:</b>	Ingenieurbüro Dr. Heiland, Bochum
<b>Ausführung:</b>	Fa. Franz Kassecker, Waldsassen STS Stahltechnik, Regensburg Zimmerei Richard Kurz, Schwarzenfeld Maurer Söhne, München
<b>Ansprechpartner:</b>	ANNABAU, Architektur und Landschaft, Berlin Moritz Schloten
<b>Kosten</b>	<b>Gesamtes Bauwerk: 780.000 €</b> 2270 €/ m <sup>2</sup>
<b>Bauteil</b>	<b>Konstruktionsmaterial</b>
<b>Gründung:</b>	Tiefengründung mit Bohrpfählen
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Holzbohlen
<b>Verschleisschicht:</b>	Berglerche
<b>Tragwerk:</b>	Holzbohlen mit Geländerpfosten als Vierendeelrahmen
<b>Spezielles</b>	2 Stück Stahl-Spannbänder 500 x 25 mm