



Bezeichnung	Neumattbrücke
Nutzungsart:	Fuss- und Radwegbrücke
Standort:	Burgdorf und Kirchberg, Schweiz
Statisches System:	Einfeldträger
Brückenart:	Holzfachwerkbrücke mit 66 m Länge und einer freien Spannweite von 59 m. Teile der Untergurten und Diagonalstäbe sind aus Laubholz.
Bauherrschaft:	Stadt Burgdorf und Gemeinde Kirchberg
Ingenieurleistung / Tragwerksplanung:	Ingenta ag Ingenieure+planer eth sia usic (Tragwerksplanung, Ingenieurleistung für Holz-, Stahl- und Stahlbetonbau, Machbarkeitsstudie)
Architektur:	Arn + Partner AG Architekten, Münchenbuchsee
Holzbau:	Hector Egger Holzbau AG, Langenthal
Fachwerk:	neue Holzbau AG, Lungern
Widerlager/Unterbau:	Faes Bau AG, Burgdorf
Ansprechpartner:	ingenta ag, Bern, Pius Renggli
Kosten	Nur Holzbau: 1.2 Mio.CHF 4'500 CHF / m ²
	Gesamtes Bauwerk: 1.8 Mio.CHF 5'800 CHF / m ²
Bauteil	Konstruktionsmaterial
Gründung:	Flachfundierung, 2 Widerlager aus Stahlbeton
Fahrbahnbelag:	Eichen Bohlen
Verschleisschicht:	Fahrbahnbelag
Tragwerk:	Obergurten: GL 24h und GL 36k Untergurten: GL 36k und GL 40k aus Esche Diagonalstäbe: GL24h bis GL 40k aus Esche Dach- und Fahrbahnverband: GL 24k bis GL 28k Portalrahmen: Baustahl S 355



Nebentragwerk:	Fahrbahnbalcken und Dachbalckenlage: GL 24h bis GL 36h
Verbindung:	GSA-System für Primärtragwerk, Stabdübel-Verbindungen für Sekundärtragwerk
Leiteinrichtung:	keine
Abdichtung:	Zweilagige bituminöse Abdichtung auf Dachschalung
Entwässerung:	Bogendach