



## Schwerlastbrücken Familie in Holz-Beton- Verbundbauweise „De Wei“ Winschoten

<b>Bezeichnung</b>	<b>Brücke K</b>
<b>Nutzungsart:</b>	Schwerlastverkehr SLW 45
<b>Standort (Land / PLZ Ort):</b>	Winschoten, Blauwestad, Niederlande
<b>Statisches System:</b>	Zweifeldträger
<b>Brückenart:</b>	Holz-Beton-Verbundbrücke
<b>Geometrie:</b>	Länge: 26,15m Stützweite: 12,00/14,15m Breite zwischen den Geländern: 5,00m
<b>Bezeichnung</b>	<b>Brücke J</b>
<b>Nutzungsart:</b>	Schwerlastverkehr SLW 30
<b>Standort (Land / PLZ Ort):</b>	Winschoten, Blauwestad, Niederlande
<b>Statisches System:</b>	Zweifeldträger
<b>Brückenart:</b>	Holz-Beton-Verbundbrücke
<b>Geometrie:</b>	Brückenlänge: 40,00m Stützweite: 16,00/24,00m Breite zwischen den Geländern: 4,00m
<b>Leistungen</b>	<b>Beteiligte</b>
<b>Bauherr</b>	Provincie Groningen
<b>Entwurf</b>	De Zwarte Hond, NL
<b>Tragwerksplaner:</b>	TiComTec und Ingenieurbüro Miebach



<b>Holzbauer:</b>	Schaffitzel Holzindustrie GmbH und Co. KG
<b>Ansprechpartner:</b>	Dipl.-Ing. Frank Miebach
<b>Kosten:</b>	Insgesamt: 565.000 EUR
<b>Bauteil</b>	<b>Konstruktionsmaterial</b>
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Betondecke
<b>Verschleisschicht:</b>	Gussasphalt
<b>Tragwerk:</b>	Betondecke schubsteif mit blockverklebtem BSH Träger verbunden
<b>Leiteinrichtung:</b>	Stahlgeländer feuerverzinkt, horizontale Holzholme aus Accoya BSH
<b>Abdichtung:</b>	Betondecke krägt ca. 70cm aus und schützt somit die Konstruktion