



Holzbetonverbundbrückenduo Schwäbisch Gmünd

Bezeichnung	Bahnhofbrücke
Nutzungsart:	Fuß- und Radwegbrücke
Standort (Land / PLZ Ort):	Schwäbisch Gmünd
Statisches System:	Eingespanntes Rahmentragwerk
Brückenart:	Holz-Beton-Verbundbrücke
Geometrie:	Länge: 27,66m Breite im Lichten: 3,00m
Bezeichnung	Rokokobrücke
Nutzungsart:	Fuß- und Radwegbrücke
Standort (Land / PLZ Ort):	Schwäbisch Gmünd
Statisches System:	Eingespanntes Rahmentragwerk
Brückenart:	Holz-Beton-Verbundbrücke
Geometrie:	Länge: 25,29m Breite im Lichten: 2,50m
Leistungen	Beteiligte
Entwurf/Tragwerksplanung:	Graf Ingenieure
Beratung:	Schaffitzel + Miebach
Holzbauer:	Schaffitzel Holzindustrie GmbH und Co. KG
Unterbau:	Hermann Fuchs Bauunternehmung GmbH
Ansprechpartner:	Dipl.-Ing. Frank Miebach



Kosten:	Gesamtes Bauwerk: ca. 350.000,- EUR
Bauteil	Konstruktionsmaterial
Gründung:	Betonfundament
Fahrbahnbelag:	Betondecke
Tragwerk:	Holz-Beton-Verbundträger, Blockverleimtes BSH GL32c
Verbindung:	Kerven, Eingeleimte Stahlbügel für Schubverbund
Leiteinrichtung:	Horizontale Edelstahlseile, im Handlauf integrierte Beleuchtung
Abdichtung:	Zementschlemme