



Bezeichnung	Brücke über den Stadtgraben
Nutzungsart:	Fussgänger- und Radwegbrücke
Standort (Land / PLZ Ort):	PL Breslau (Wrocław)
Statisches System:	einseitig eingespannter Kragträger / Einfeldträger (Spannweite 40 m)
Brückenart:	Passerelle
Bauherr:	Stadt Breslau
Planer/Architekt:	Isba_GrupaProjektowa, Breslau
Statik:	Mosty-Wrocław's.c., Breslau
Holzbau:	Schmees & Lühn GmbH, D-Fresenburg
Ansprechpartner:	Josef Schmees
Kosten	Nur Holzbau: 360.000 € 3.000 € / m ²
Bauteil	Konstruktionsmaterial
Gründung:	Stahlbeton mit Zugpfählen
Fahrbahnbelag:	Bongossiholzrost
Tragwerk:	drei blockverklebte BSH-Träger verjüngt (b = 30 cm); im 2/3-Punkt überschneidet der vom nicht eingespannten Auflager kommende Träger den eingespannten Kragarm
Nebentragwerk:	BSH-Platte und Furniersperrholz(BFU)-Platte
Queraussteifung:	Querschotte aus Stahlblech und Stahlauskreuzungen
Verbindung:	Vollgewindeschrauben
Leiteinrichtung:	Kombination aus stählernen Pfosten, hölzernem Handlauf und Füllungen aus VSG-Glas
Abdichtung:	Bitumen
Entwässerung:	2.5 % Quergefälle in die Mitte und 6 % Längsgefälle