



<b>Bezeichnung</b>	<b>Passerelle Lochsiten</b>
<b>Nutzungsart:</b>	Fussgängerbrücke
<b>Standort (Land / PLZ Ort):</b>	CH /8762 Sool/Glarus Süd
<b>Statisches System:</b>	Um zwei Achsen gekrümmter Bogenträger mit Mittelauflagern auf V-Stütze und unverschieblichen Widerlagern.
<b>Brückenart:</b>	Passarelle
<b>Beteiligte:</b> <b>Bauherr:</b> <b>Projektverfasser, Ingenieur, Bauleitung:</b> <b>Herstellung BSH, Stahlteile, Abbund:</b> <b>Montage, Verkleidungen, Treppe:</b> <b>Baumeisterarbeiten:</b> <b>Geländer:</b>	Kanton Glarus, Departement Bau+Umwelt. Ingenieurbüro Gudenrath AG, Niederurnen. Neue Holzbau AG, Lungern. H.R. Marti Holzbau GmbH, Schwanden Marti AG, Matt. Innox Steel AG, Weesen/Mollis
<b>Ansprechpartner:</b>	Ingenieurbüro Gudenrath AG, Markus Küng, 8867 Niederurnen
<b>Kosten (exkl. MwSt.)</b>	<b>Nur Holzbau:</b> CHF. 115'000.-- <b>Gesamtes Bauwerk:</b> CHF. 233'000.--
<b>Bauteil</b>	<b>Konstruktionsmaterial</b>
<b>Gründung:</b>	Flachfundation
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Heimische Lärche
<b>Verschleisschicht:</b>	Quarzsandbeschichtung auf Gehbelag und Treppe aus Lärche.
<b>Tragwerk:</b>	GL24h, hergestellt aus Fichtenholz aus den gemeindeeigenen Wäldern.



<b>Nebentragwerk:</b>	keines
<b>Verbindung:</b>	Eingeleimte Gewindestangen (GSA Technologie der neuen Holzbau AG, Lungern), Stahlteile.
<b>Leiteinrichtung:</b>	Stahlpfosten, mit Chromstahlhandlauf und Edelstahlseilen
<b>Abdichtung:</b>	Beschieferte, 2-lagige bituminöse Abdichtung
<b>Entwässerung:</b>	In Brückenlängsrichtung, Abfluss bei den Übergängen zu den Widerlagern.