



<b>Bezeichnung</b>	<b>Brücke in Tauberbischofsheim</b>
<b>Nutzungsart:</b>	Fußgänger- und Radfahrerbrücke
<b>Standort (Land / PLZ Ort):</b>	DE- 97941 Tauberbischofsheim
<b>Statisches System:</b>	Vierfeldträger (dreimal gelagert, zweimal durch Seile aufgehängt)
<b>Brückenart:</b>	Pylonbrücke
<b>Geometrie</b>	Länge: ca. 50m Stützweiten: 32 / 18m Breite im Lichten: ca. 2,5m
<b>Bauherr:</b>	Stadt Tauberbischofsheim
<b>Entwurf:</b>	Ingenieurbüro Miebach, Lohmar
<b>Tragwerksplanung:</b>	Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG, Schwäbisch Hall
<b>Prüfingenieur:</b>	Prof. Dr.-Ing. Ulrike Kuhlmann, Stuttgart
<b>Ausführung:</b>	Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG, Schwäbisch Hall
<b>Ansprechpartner:</b>	Dipl.-Ing. (FH) Frank Miebach
<b>Kosten</b>	Nur Holzbau: 160.000 € Gesamtes Bauwerk (Überbau): 240.000 €
<b>Bauteil</b>	<b>Konstruktionsmaterial</b>
<b>Gründung:</b>	Tiefgründung
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Gussasphalt
<b>Tragwerk:</b>	blockverleimte plattenartige Holzträger
<b>Nebentragwerk:</b>	Baufurnierschichtholz
<b>Verbindungen:</b>	Sonderstahlteile, Standardbauteile
<b>Leiteinrichtung:</b>	Stahlgeländer verzinkt mit Edelstahlseilfüllung
<b>Abdichtung:</b>	Siehe Fahrbahnbelag



<b>Entwässerung:</b>	Seitlich über Gefälle entlang Tropfnasen
<b>Holzschutz</b>	seitlich schräg angeordnete Dreischichtplatten zum Schlagregenschutz dreifacher Schutzanstrich
<b>Spezielles</b>	Der Blockträger ist mit fest installierten Holzfeuchtemesspunkten versehen