



<b>Name der Brücke</b>	<b>St. Emmeram Brücke (2004)</b> Wiederaufbau der Brücke nach Brandstiftung Neubau des Überbaues auf bestehendem Unterbau	
<b>Ansprechpartner:</b>	Dipl.Ing. Richard J. Dietrich, Traunstein	
<b>Nutzungsart:</b>	Fuß- und Radwegbrücke	
<b>Standort:</b>	Deutschland / Oberföhring München	
<b>Statisches System:</b>	Fachwerkkonstruktion	
<b>Brückenart:</b>	Überdachte Holzbrücke	
<b>Bauherr:</b>	Landeshauptstadt München, Baureferat	
<b>Entwurf / Planung:</b>	Dipl.Ing. Richard J. Dietrich, Traunstein	
<b>Tragwerksplaner:</b>	Ingenieurbüro Suess, Staller, Schmitt, München	
<b>Ausführung Überbau:</b>	Pletschacher Holzbau GmbH	
<b>Anpassungsarbeiten Unterbau:</b>	Fa. Rack & Sohn	
<b>Kosten gesamtes Bauwerk</b>	1.200.000 €	3571 €/ m <sup>2</sup>
<b>Bauteil</b>	<b>Konstruktionsmaterial</b>	
<b>Gründung:</b>	Vorhandene Stahlbetonwiderlager und -pfeiler mit Natursteinverkleidung	
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Holz (Lärche)	
<b>Tragwerk:</b>	Runde Lärchenleim- und Furnierstreifen-Leimhölzer (Parallam), Aussteifung mit Stahlzugstäben	
<b>Verbindung:</b>	Kreisförmige Knotenelemente aus Gussstahl, Gabelköpfe aus Guss	
<b>Literatur</b>	<a href="#">Homepage Dietrich</a>	