



| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Name der Brücke | Thalkirchner Brücke über Isar + Werkkanal (1991) | |
| Ansprechpartner | Dipl.Ing. Richard J. Dietrich, Traunstein | |
| Nutzungsart | Straßenbrücke | |
| Standort | D-81379 München | |
| Statisches System | Mehrfeldriger Durchlaufträger | |
| Brückenart | Holzbrücke mit Farbgebung (Ochsenblut) | |
| Bauherr | Landeshauptstadt München | |
| Entwurf / Planung | Dipl.Ing. Richard J. Dietrich, Traunstein | |
| Tragwerksplaner | Ingenieurbüro Suess, Staller, Schmitt, München | |
| Ausführung | ARGE Hochtief AG – Huber & Sohn, München | |
| Kosten | 10.710.000 DM | 4679 DM / m ² |
| Bauteil | Konstruktionsmaterial | |
| Gründung | Stahlbetonummantelt bzw. Großbohrpfähle | |
| Fahrbahnbelag | Fahrbahn: Gussasphalt | Geh- und Radweg: V4A Blech Eichenbohlen |
| Tragwerk | Holz-Fachwerk-Konstruktion, Fichte BSH | |
| Nebentragwerk / Pfeiler | Stahlbetonpfeiler, B25 | |
| Verbindung | Stahlknoten, Stahlguß GS-20 MN 5V | |
| Leiteinrichtung | Schrammbord aus V4A – Stahl (Fahrbahnrand) | |
| Abdichtung | Fahrbahn: Bitumenschweißbahn, Fahrbahnebene ist konstruktiver Holzschutz für das Raumfachwerk | Geh- und Radweg: Bitumenbahn V 13 |
| Entwässerung | Quergefälle, Rinnen an den Schrammborden | |
| Literatur | Homepage Dietrich | |