



Name der Brücke	Brücke über die Senkgärten BUGA Riem (2004)	
Ansprechpartner:	Herr Götschl, michael.goetschl@muenchen.de	
Nutzungsart:	Fuß- und Radweg	
Standort:	D-81829 München	
Statisches System:	Mehrfeldträger	
Brückenart:	Holzbohlen auf Stahlunterkonstruktion	
Bauherr:	Landeshauptstadt München	
Architekt:	Latitude Nord, F-94700 Maisons-Alfort	
Tragwerksplanung:	Ingenieurbüro Kohlars+Krückl, München	
Stahlbau:	Schlosserei Hackl GmbH & Co.KG, Regen	
Massivbau:	Arbeitsgemeinschaft Haun Garten- und Landschaftsbau OHG und Kagerer GmbH & Co. Bau KG, Wörth	
Nachunternehmer Massivbau:	Beton- und Fertigteilbau X. Buchenrieder, Altdorf	
Kosten	581.400 Euro	1270 Euro / m2
Bauteil	Konstruktionsmaterial	
Gründung:	Stahlbetonköcherfundamente	
Fahrbahnbelag:	Lärchenholzbohlen Je 2 Bohlen mit Holzschrauben von unten auf Stahlblech, dieses mit Stahlträger verschraubt	
Tragwerk:	4 Stahlprofilträger HEB 180	
Nebentragwerk / Pfeiler:	Stahlbetonwandscheiben als Fertigteile	
Verbindung:	Stahlträger über einbetonierte Halfenschienen auf den Pfeilern	