



<b>Name der Brücke</b>	<b>Brücke über die Senkgärten BUGA Riem (2004)</b>	
<b>Ansprechpartner:</b>	Herr Götschl, michael.goetschl@muenchen.de	
<b>Nutzungsart:</b>	Fuß- und Radweg	
<b>Standort:</b>	D-81829 München	
<b>Statisches System:</b>	Mehrfeldträger	
<b>Brückenart:</b>	Holzbohlen auf Stahlunterkonstruktion	
<b>Bauherr:</b>	Landeshauptstadt München	
<b>Architekt:</b>	Latitude Nord, F-94700 Maisons-Alfort	
<b>Tragwerksplanung:</b>	Ingenieurbüro Kohlars+Krückl, München	
<b>Stahlbau:</b>	Schlosserei Hackl GmbH & Co.KG, Regen	
<b>Massivbau:</b>	Arbeitsgemeinschaft Haun Garten- und Landschaftsbau OHG und Kagerer GmbH & Co. Bau KG, Wörth	
<b>Nachunternehmer Massivbau:</b>	Beton- und Fertigteilbau X. Buchenrieder, Altdorf	
<b>Kosten</b>	581.400 Euro	1270 Euro / m2
<b>Bauteil</b>	<b>Konstruktionsmaterial</b>	
<b>Gründung:</b>	Stahlbetonköcherfundamente	
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Lärchenholzbohlen Je 2 Bohlen mit Holzschrauben von unten auf Stahlblech, dieses mit Stahlträger verschraubt	
<b>Tragwerk:</b>	4 Stahlprofilträger HEB 180	
<b>Nebentragwerk / Pfeiler:</b>	Stahlbetonwandscheiben als Fertigteile	
<b>Verbindung:</b>	Stahlträger über einbetonierte Halfenschienen auf den Pfeilern	