



<b>Name der Brücke:</b>	<b>Geh- und Radwegbrücke Kirchdorf (Griesenbach)</b>
<b>Nutzungsart:</b>	Geh- und Radwegbrücke
<b>Standort (Land / PLZ Ort):</b>	D-84375 Kirchdorf bei Raubling
<b>Firma:</b>	Planungsgesellschaft Dittrich mbH, München
<b>Ansprechpartner:</b>	Werner Dittrich, <a href="mailto:mail@dittrich-pg.de">mail@dittrich-pg.de</a>
<b>Internet:</b>	<a href="http://www.dittrich-pg.de">www.dittrich-pg.de</a>
<b>Brückenart:</b>	Bogenbrücke
<b>Statisches System:</b>	Unterspannte Brettschichtholzbögen mit abgehängter Fahrbahn
<b>Bauherr:</b>	Landratsamt Rosenheim, Wittelsbacherstraße 53, DE-83022 Rosenheim, <a href="http://www.landratsamt-rosenheim.de">www.landratsamt-rosenheim.de</a>
<b>Architekt/Planung:</b>	Staatliche Berufsschule Bad Aibling, Ellmosener Straße 25, 83043 Bad Aibling, Planungsgesellschaft Dittrich mbH, München
<b>Tragwerksplanung:</b>	Planungsgesellschaft Dittrich mbH, Leonrodstr. 68, 80636 München, E-Mail: <a href="mailto:mail@dittrich-pg.de">mail@dittrich-pg.de</a>
<b>Holzbau:</b>	Lehrlinge der Staatlichen Berufsschule Bad Aibling
<b>Kosten:</b>	Überbau: 52.000 €
	Überbau /m²: 1.750 €
	Gesamtes Bauwerk: 73.000 €
<b>Fahrbahnbelag:</b>	Bohlenbelag
<b>Tragwerk:</b>	BSH - Lärche
<b>Nebentragwerk:</b>	BSH - Lärche
<b>Leiteinrichtung:</b>	Schrammbord
<b>Abdichtung:</b>	Der konstruktive Holzschutz der Läng,- Quer- und Bogenträger wird durch die Verblechung gewährleistet.
<b>Beschreibung:</b>	Unterspannter Brettschichtholz-Bogenträger mit aufgehängten Querträgern, Längsträgern und Bohlenbelag. Alle Holzbauteile aus Lärche. Bogen- Quer- und Längsträger verblecht.