



Name:	Fußgängerbrücke über das Lloydock
Nutzungsart:	Fußgängerbrücke
Standort (Land / PLZ Ort):	D-27524 Bremerhaven
Firma:	Planungsgesellschaft Dittrich mbH
Kontakt:	Werner Dittrich, mail@dittrich-pg.de
Internet:	www.dittrich-pg.de
Brückenart:	Pylonbrücke
Statisches System:	Das Bauwerk ist als einseitig abgespannte Pylonbrücke mit nur einem schräg stehenden Pylon konstruiert. Der Brückenkörper wird durch einen blockverleimten Brettschichtholzquerschnitt in der Form eines flachen Surfbretts gebildet. Das Besondere an der Konstruktion ist, dass Die Stahltraverse ist in der Brückenplatte integriert ohne die Durchlaufwirkung der Platte zu durchschneiden. Dazu wurde die Holzplatte in Querrichtung mit langen Vollgewindeschrauben bewehrt. Damit wird ein sehr schlanker Brückenkörper gewonnen ohne eine Traverse unter der Platte anbringen zu müssen. (Abbildung 1 u. 2) Im Grundriss ist die Brücke S-förmig geschwungen und in der Mitte über Zugstäbe am Pylon aufgehängt. Spannweite 24 m
Bauherr:	Bremerhavener Entwicklungsgesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH & Co. KG, H.-H.-Meier-Straße 2, Seeamt, 27568 Bremerhaven
Architekt/Planung:	Latz + Partner GbR, Ampertshausen 6, DE-85402 Kranzberg, http://www.latzundpartner.de
Tragwerksplanung:	Planungsgesellschaft Dittrich mbH, Leonrodstr. 68, DE-80636 München, E-Mail: mail@dittrich-pg.de
Holzbau:	Schmees & Lühn, Lathener Str. 69, 49762 Fresenburg, www.schmees-luehn.de
Kosten:	Überbau: 128.000 €
	Überbau /m ² : 2.200 €
	Gesamtes Bauwerk: 350.000 €
Gründung:	Die Gründungssituation ist sehr anspruchsvoll, da der anstehende Kleiboden nicht tragfähig und von zahlreichen denkmalgeschützten Kaianlagen durchsetzt ist. Die Widerlager aus Stahlbeton und der konisch geformte Stahlpylon sind auf Verpresspfählen gegründet.
Fahrbahnbelag:	Geriffelter Brückenbelag aus 100/70 mm starken , längs verlaufenden Lärchenholz-Bohlen.