

Bezeichnung	Birkbergbrücke	
Nutzungsart	Straßenbrücke	
Brückenklasse	Schwerlast 60 to	
Standort (Land / PLZ Ort)	Deutschland	06543 Wippra
Koordinaten	-	
Baujahr	2008	
Erneuerung	-	

Unternehmen

Bauherr	Forstbetrieb Oberharz	
Architekt / Planung	Ingenieurbüro Setzpfand http://www.setzpfandt.de/	
Tragwerksplaner	Ingenieurbüro Setzpfand http://www.setzpfandt.de/	
Projektbetreuung	Ingenieurbüro Miebach http://www.ib-miebach.de/front_content.php	
Holzbauer	Schaffitzel Holzindustrie Herdweg 23 74523 Schwäbisch Hall www.schaffitzel.de	
Ausführung Unterbau	-	

Kosten

Erstellungskosten	ca. 330000,- € gesamte Baukosten
Unterhaltskosten	Geschätzt 1,0% baukostenbezogene jährliche Unterhaltungskosten Quelle: Informationsdienst Holz: spezial Unterhaltungskosten und Lebensdauer geschützter Holzbrücken

Ausführung

Projektierungszeit	2 Monate
Fertigung	4 Wochen im Betrieb
Transport	1 Schwertransport
Montagedauer	1 Woche vor Ort

Technische Daten

Brückenart	Deckbrücke Holzbetonverbundbrücke
Art des Hindernis	Wasser
Statisch – konstruktive Systembeschreibung	Einfeldträger Verbundträger mit unterschiedlicher Materialien
Spannweite	16,40m
Lichte Breite	4,50m

Bauwerksbeschreibung:

Die für den Schwerlastverkehr konzipierte, 16,40m lange und 4,50m breite Brücke ist Deutschlands erste Holzbetonverbundbrücke.

Das Haupttragwerk besteht aus 2 Fichten BSH Blockträgern (1,25m breit und 0,70m hoch) und einer über Kopfbolzendübel verbundenen, 23-27cm dicken, Betonfahrbahnplatte. Die Verbindung wurde durch quer zur Brückenlängsachse eingefräste und verschraubte „Dübelplatten“ hergestellt. Nach Montage der „Holzbrücke“ wurden die Betonschalungsarbeiten durchgeführt und anschließend die Fahrbahnplatte betoniert. Auf die Betonfahrbahn wurde ein Gussasphaltbelag aufgebracht, zum einen um eine erneuerbare Verschleißschicht auszubilden und zum anderen um die unter der Fahrbahn liegenden Holzträger vor Feuchte zu schützen. Der Beton wäre hierfür nicht „Wasserdicht“ genug gewesen.

Das Füllstabgeländer wurde aus Eichenholz der Festigkeitsklasse D30 gefertigt.

Baustoffe

Bauteil	Unterbauteil	Konstruktionsmaterial	Firma
Gründung	Flachgründung	Stahlbeton	
Fundamente		Stahlbeton	
Lagerung		Bewehrte Elastomerlager Verformungslager	Gumba GmbH
Tragwerk	Haupttragwerk	BSH Blockverleimt Stahlbeton	
Verbindungen		Sonderstahlteile, Standardbauteile	
Fahrbahnaufbau	Fahrbahnplatte	Stahlbeton	
	Fahrbahnbelag	Gussasphalt	
Leiteinrichtung	Geländer	Vollholz Eiche	
	Schrammbord	Beton	
Abdichtung	Fahrbahnübergang	Abschlussprofil T 140	

Deckung

Gussasphalt mit
seitlichem
Fugenverguss am
Schrammbord

Entwässerung

Gefälle im
Fahrbahnbelag

Holzschutz

Konstruktiv

Abdeckung der
Hauptträger durch
Fahrbahnplatte
Tropfkanten

Chemisch

keiner

Besonderheiten

Holzbetonverbund
Schwerlastbrücke

Weitere Informationen

**Zugezogene
Regelwerke**

DIN 1052, DIN 1074, DIN FB 101, DIN 4141

Literatur

-

Link

http://www.asp.sachsen-anhalt.de/presseapp/open_pm.php?filename=data/mrlu/2008/155_2008_6e86804850c0460dfd8ee4e8db824290.htm

Bilder