

Bezeichnung	Pylonbrücke blaue Stadt	
Nutzungsart	Rad- und Gehwegbrücke Dienstfahrzeuge bis 7 to	
Brückenklasse		
Standort (Land / PLZ Ort)	Niederlande	Blaue Stadt, 9670 AB Winschoten
Koordinaten		
Baujahr	2005	
Erneuerung	-	

Unternehmen

Bauherr	Projektgruppe „De blawe stad” Jaarfkelaan 1, NL-9675 TX Winschoten	
Architekt / Planung	De zwarte Hond Architekten Groningen Hoge der A 11, NL-9712 AC Groningen	
Tragwerksplaner	Schaffitzel Holzindustrie Herdweg 23, 74523 Schwäbisch Hall	
Beratung und Konzept	Ingenieurbüro Miebach Holzbau & Brückenbau 53797 Lohmar	
Holzbauer	Schaffitzel Holzindustrie Herdweg 23, 74523 Schwäbisch Hall	
Ausführung Unterbau		

Kosten

Erstellungskosten	Ca. 300000,- € nur Überbau
Unterhaltskosten	Geschätzt 1,0% baukostenbezogene jährliche Unterhaltungskosten Quelle: Informationsdienst Holz: spezial Unterhaltungskosten und Lebensdauer geschützter Holzbrücken

Ausführung

Projektierungszeit	4 Monate
Fertigung	5-6 Wochen
Transport	-
Montagedauer	3 Tage

Technische Daten

Brückenart	Pylonbrücke
Art des Hindernis	Wasser
Statisch – konstruktive Systembeschreibung	Blockträgerbrücke an Pylonen abgehängt
Spannweite	70,00m
Gesamtbreite der Brücke	3,00m

Bauwerksbeschreibung:

Haupttragwerk: Die blockverleimten BSH Hauptträger wurden oberseitig flächig hinterlüftet abgedeckt, um einen optimalen Witterungsschutz zu erzielen. Die Aufhängung der Tragbalken erfolgte durch Stahltraversen sowie Rundstahldiagonalen.

Belag: Der Gussasphaltbelag wurde mit seitlichen Stahlabschlusswinkeln ausgeführt. Es wurden 2 Lagen auf eine Abdichtung aufgebracht. Die darunter liegende Holzkonstruktion wird somit optimal vor Witterungseinflüssen geschützt.

Geländer: Geneigte Stahlpfosten S 235 (feuerverzinkt) mit horizontalen Edelstahlseilen und Handlauf aus Lärchen-BS-Holz, BS 11, oberseitig gerundet.

Pylon: Pro Widerlager wurde ein einseitiger Portalpylon mit Stahlzugstangen eingesetzt und rückverankert sowie mit der Konstruktion verbunden. Stahlgüte S 235 und S 355 feuerverzinkt.

Pylone: Die zwei portalartigen Stahlpylonen halten die Rundstahlstangen der Abhängung und verleihen der Brücke Leichtigkeit. Die Pylonabhängung ermöglicht eine verringerte Stützweite für die Holzträger, so dass eine nur 56 cm hohe Trägerplatte ausreicht, um die Verkehrs- und Eigenlasten abzutragen. Im Endwiderlager verankern Rückspannstäbe die Pylone. Ein schräg liegender Stahlträger übernimmt die Krafteinleitung.

Baustoffe

Bauteil	Unterbauteil	Konstruktionsmaterial	Firma
Tragwerk	Blockträger	BSH (Fichten BSH)	
	Pylon	Verzinkter Stahl	
Verbindungen		Sonderstahlteile, Standardbauteile	
Fahrbahnaufbau	Fahrbahnbelag	Gussasphalt	
Leiteinrichtung	Geländer	Stahlgeländer mit Holzhandlauf	
Abdichtung			
Entwässerung	Gefälle im Gussasphalt		

Holzschutz

Konstruktiv	Überstand Gussasphaltbelag,	Verblechungen, Verschleißteile	Tropfkanten
Chemisch	keiner		
Besonderheiten	keine		

Weitere Informationen

Zugezogene Regelwerke	Nach EN Norm		
Literatur	http://www.ib- miebach.de/upload/pdf/artikel_mikado_nov_2006.pdf		
Link	-		
Bilder			