

Bezeichnung	Bogenbrücke Markkleeberg/Leipzig	
Nutzungsart	Straßenbrücke	
Brückenklasse	12to	
Standort (Land / PLZ Ort)	Deutschland	04416 Markkleeberg
Koordinaten		
Baujahr	2000	
Erneuerung	-	

Unternehmen

Bauherr	Straßenbauamt Leipzig	
Architekt / Planung	-	
Holzbauer	Schaffitzel Holzindustrie Herdweg 23 74523 Schwäbisch Hall	
Ausführung Unterbau	-	

Kosten

Erstellungskosten	Ca. 120000,- nur Überbau	
Unterhaltskosten	Geschätzt 1,3 – 2,5% baukostenbezogene jährliche Unterhaltungskosten Quelle: Informationsdienst Holz: spezial Unterhaltungskosten und Lebensdauer geschützter Holzbrücken	

Ausführung

Projektierungszeit	2 Monate
Fertigung	2 Wochen
Transport	-
Montagedauer	2 Tage

Technische Daten

Brückenart	Bogenbrücke
Art des Hindernis	Wasser
Statisch – konstruktive Systembeschreibung	Oben liegender Bogenträger Einfeldträger
Spannweite	33,00m
Gesamtbreite der Brücke	3,00m

Bauwerksbeschreibung:

Bei dieser bis 12 to befahrbaren ca. 33,00 m langen und 3,00m breiten Bogenbrücke, wurden die Bogenträger mit einem Montagestoß im Firstpunkt ausgebildet. Daraus folgt, dass als statisches System ein Dreigelenkrahmen (Bögen gelenkig am Untergurt angeschlossen) erzeugt wird. Somit entstehen im Bogenträger nur Normalkräfte. Um die Kippsicherheit der Bögen zu gewährleisten sowie die Windbelastung auf den Bögen in die Auflager einzuleiten, wurden verzinkte Stahlrahmen zwischen die Bögen in das Lärchenholzgeländer integriert. Sie dienen zudem als Querträger unter der Fahrbahn und sind mit den Untergurtträgern fest verbunden. Durch die Untergurte werden die Belastungen aus der Fahrbahn als Zugkräfte über die Pfosten in die Bogenträger eingeleitet.

Der Bohlenbelag wurde aufgrund der guten Dauerhaftigkeit in Eichenholz gefertigt. Die Bogenträger sind oberseitig mit einem Titanzinklech abgedeckt.

Baustoffe

Bauteil	Unterbauteil	Konstruktionsmaterial	Firma
Gründung			
Fundamente	Flachgründung	Stahlbeton	
Lagerung			
Tragwerk	Haupttragwerk	BSH (Lärche)	
	Nebentragwerk	BSH Träger	
Verbindungen		Sonderstahlteile, Standardbauteile	
Fahrbahnaufbau			
	Fahrbahnbelag	Bohlenbelag Eiche	
Leiteinrichtung	Geländer	Vollholz Lärche	
Abdichtung	Fahrbahnübergang		
Entwässerung	Gefälle im Fahrbahnbelag		

Holzschutz

Konstruktiv	Holzarten	Verblechungen	
Chemisch	keiner		
Besonderheiten	Tragwerk komplett aus Lärchen BSH Bohlenbelag aus Eiche		

Weitere Informationen

Zugezogene Regelwerke	Damals gültige Normen DIN 1052, DIN 1055, DIN 1074, DIN 1072
------------------------------	---

Literatur	-
------------------	---

Link	www.forum-holzbrueckenbau.ch
-------------	--

Bilder